



NISSAN, F15, JUKE

samochód osobowy, wielozadaniowy

1618 cm³, benzyna

Rok produkcji	2010
VIN	SJNFAAF15U6012756
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	167 508 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	140
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	159
Norma euro	EURO 5 A*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1275 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	663 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1735 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2530 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	21.04.2018
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji
Numer	E11*2007/46*0132*00
Kategoria	M1
Wersja	B01
Wariant	B
Typ	F15

3. Oś czasu



2010		Rok produkcji
23.02.2011		Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 15.03.2018) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
25.02.2011		Pierwsza rejestracja w Polsce
22.03.2014	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.02.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/001 Odczytany stan drogomierza: 51 655 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.02.2016	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.02.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/001 Odczytany stan drogomierza: 78 971 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.02.2017	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.02.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/001 Odczytany stan drogomierza: 91 252 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.02.2018	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.02.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/014/P Odczytany stan drogomierza: 105 502 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.03.2018		Zbycie pojazdu
15.03.2018		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
19.02.2019	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: WX/183/P Odczytany stan drogomierza: 115 107 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.02.2019	●	Badanie techniczne (ważne do 19.02.2020) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WX/183/P
Odczytany stan drogomierza: 115 164 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

21.02.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.02.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/183/P Odczytany stan drogomierza: 125 735 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.02.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.02.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/183/P Odczytany stan drogomierza: 139 128 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.02.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.02.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/183/P Odczytany stan drogomierza: 152 180 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.03.2023	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: WX/183/P Odczytany stan drogomierza: 159 211 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.03.2023	●	Badanie techniczne (ważne do 03.03.2024) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/183/P Odczytany stan drogomierza: 159 474 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.03.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.03.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/183/P Odczytany stan drogomierza: 167 508 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.05.2024 16:01:43	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	19.04.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	167 508 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.